

# 殼牌 Rimula R4 L 15W-40

## 全合成重負荷柴油引擎潤滑油

- 低排放
- 增長壽命-增加保護力

殼牌Rimula R4 L使用最新的“Low-SAPS的”添加劑技術，在嚴苛的環境下，可保護現代化配置廢氣再循環裝置的柴油引擎。此款油品採用高精煉的Group II基礎油，搭配精選添加劑，使在高溫的環境下，可增加抗磨損的保護力，控制沉澱物的形成及減少機器故障機率。獨一無二的低灰配方有助於保護廢氣再循環系統和柴油粒子過濾器，因此得到眾多的OEM車廠推薦。



### 性能表現

- 簡化庫存需求

殼牌 Rimula R4 L 經過多個重車領導品牌的認可，可為同時擁有多款不同引擎的重車車隊簡化庫存的需求。

- 排放系統相容性

先進的低灰配方有助於控制廢氣再循環裝置的阻塞或汙染，以維持車輛排放標準和引擎的燃料使用效率。

- 節省維護費用

殼牌 Rimula R4 L 獨特配方可抑制酸性物質，防止機油劣化，可幫助車隊營運者使其換油間隔最大化。

- 優異磨損保護

累積了數百萬公里的客戶服務，相較於先前的產品，殼牌 Rimula R4 L 可提供更高等級的抗磨損保護，可增長引擎的系統效率及壽命。

### 推薦應用



- 嚴苛的重型柴油引擎

Shell Rimula R4 L 15W-40 不但表現高性能，也同時為所有引擎提供優異的保護，符合 Euro 5 引擎的最新標準及 US 2007 的工業規格的性能要求。

- 非公路應用

殼牌Rimula R4 L同時適用於農業用及建築應用中使用。

### 技術規格

殼牌 Rimula R4 L 機油滿足以下標準：

Specifications and Approvals	SAE Viscosity Grade
	R4 L 15W-40
API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
ACEA: E9, E7	✓
Caterpillar: ECF-2, ECF-3	✓
Cummins: CES 20081, 77, 72, 71	✓
DDC: 93K218	✓
Deutz: DQC III-05	✓
IVECO T2 E7(1)	✓
Mack: EO-O Premium Plus	✓
MAN: M3575	✓
MB Approval: 228.31	✓
MTU: Category 2	✓
Renault Trucks: RLD-3	✓
Scania :LDF-LA	✓
JASO DH-2	✓
Volvo: VDS-4, VDS-3	✓

(1) 符合 Iveco 的規格

### 典型數據

殼牌Rimula R4 L 機油	
SAE 黏度等級	R4 L15W-40
運動黏度(ASTM D 445)	
40°C mm <sup>2</sup> /s	118
100°C mm <sup>2</sup> /s	15.5



黏度指數(ASTM D2270)	139
密度@15°C kg/l(ASTM D4052)	0.883
閃點(閉口杯) °C(ASTM D92)	227
傾點 °C(ASTM D97)	-33

以上數據為當前產品的典型數值，今後每批產品的數據可能會在殼牌品質標準容許範圍內有所變動。若有任何問題，請與當地殼牌經銷單位聯繫。

