

Shell Rimula R4 X

殼牌勁霸重負荷柴油引擎潤滑油R4 X



- 三重保護
- 符合廢氣再循環(EGR)規範

Shell Rimula

THE ENGINE OIL THAT WORKS AS HARD AS YOU



耐久的運轉效能

您知道嗎？您所選用的潤滑油，在任何環境下，都必須具有保護引擎的功用。不管多嚴苛的環境（酷暑、嚴寒、險峻、泥濘或風沙），有時甚至要超時運轉，殼牌勁霸都能給您的引擎全面卓越的保護。

- 抗酸腐蝕** — 對於燃料燃燒形成的酸性物質，保護引擎免受腐蝕。
- 抗積碳** — 保持引擎清潔，確保最佳性能並且延長使用壽命。
- 抗磨損** — 在引擎金屬表面形成保護性油膜，防止金屬零件磨損，增加使用壽命。

殼牌勁霸R4 X可廣泛應用於現代各式柴油引擎，為高溫高壓運作的引擎汽門、活塞環提供強勁的保護。

殼牌勁霸R4 X提供單一潤滑油的便利性，方便現代車隊維護車輛跟控制成本。

強勁的保護力量

殼牌勁霸R4 X專為EGR設計的添加劑，無論多嚴苛的環境，皆能提供引擎潔淨性、耐磨性、抗氧化性，最強而有力的保護效果。

殼牌勁霸R4 X滿足更廣泛的工業和原始設備製造商(OEM)的規範，並且在各種引擎運轉條件下通過實際測試。

關於動能保護

	抗酸腐蝕	抗積碳	抗磨損
Shell Rimula R4 X ■ 三重保護 ■ 符合廢氣再循環(EGR)規範	✓✓	✓✓✓	✓✓✓ ^{1/2}
Shell Rimula R3 X ■ 抗磨損、沉積物控制、耐高溫	✓✓	✓✓	✓✓

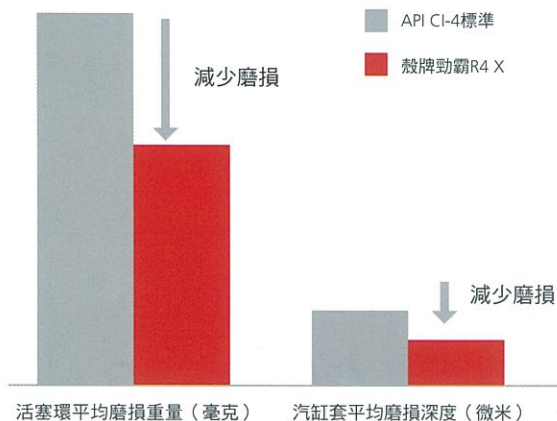
Performance level is a relative indication only.

專為配備EGR引擎設計

廢氣再循環(EGR)是將部分燃燒後廢氣導入再進氣，由於廢氣的含氧量極低，將使得燃燒溫度降低，減少毒性氮氧化物(NOx)排放量。然而EGR使得潤滑油工作溫度升高，廢氣中的酸性物質跟顆粒（煙塵），無益於潤滑油抗腐蝕、抗磨損、抗極壓的效能。

殼牌勁霸R4 X是被設計用於配備EGR裝置的引擎，適用Euro 2,3,4,5和US 2007工業規格的低排放引擎，至於安裝柴油引擎排放微粒過濾器(DPF)的車輛，我們推薦使用殼牌勁霸R4 L。

至少減少30%磨損的保護力，超越API CI-4標準





升級的動能保護

潤滑油的清淨效果對引擎運轉效能與磨損控制非常重要。

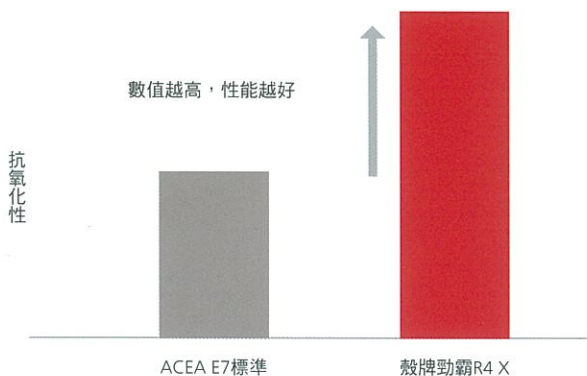
殼牌勁霸R4 X添加優化的清淨配方，可以維持活塞環的潔淨；煙塵分散配方可以減少重型柴油引擎各部位有害沉積物的形成。

	Rimula R3 X	Rimula R4	Rimula R4 X
API	CH-4/CG-4/CF-4/CF	CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF	CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
ACEA	E5, E3	E7, E5, E3	E7, E5, E3
Caterpillar	-	-	ECF-2/ECF-1A
Cummins	2007/76/75/72/71	2007/77/76/75/72/71	2007/77/76/75/72/71
DDC	93K215	93K215	93K215
DEUTZ	-	-	DQC III-10
MACK	EO-M/EO-M+	EO-M/EO-M+	EO-M/EO-M+
MAN	M3275-1	M3275-1	M3275-1
MB	228.3	228.3	228.3
MTU	Cat 2	-	Cat 2
Volvo	VDS-2	VDS-3	VDS-3
Renault	RD-2	RLD-2	RLD-2
Iveco	T2 E5 (meets)	-	-
Global	-	DHD-1	DHD-1
JASO	DH-1 (meets)	-	DH-1
Allison C4	Meets requirements	-	Capable

殼牌勁霸R4 X，優異表現更勝R4、R3 X：

1. 符合更多車廠及國際認證
2. 滿足領導品牌農業及建築用車要求
3. 至少減少30%磨損的保護力
4. 至少減少17%積碳的清淨效果
5. 更好的煙塵控制
6. 減少油耗，降低維護費用

抗氧化性能，超越ACEA E7標準



優質剪切穩定性，超越API CI-4標準

